



وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران



بسمه تعالی

« سرمایه گذاری برای تولید »

مدیریت محترم اداره کل راه آهن شمال ۲

مدیریت محترم اداره کل راه آهن هرمزگان

موضوع: تعرفه حمل کانتینر ترانزیتی از بندر کاسپین به بندرعباس و بالعکس

با سلام و احترام

به اطلاع می رساند، به استناد مصوبه شماره ۳۳۷۷۵ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۴۰۴ / ۰۴ / ۲۹ هیات مدیره محترم راه آهن، تعرفه حمل کانتینر از مجتمع بندری کاسپین به بندرعباس و بالعکس به شرح زیر تعیین می شود:

باتوجه به جدید التاسیس بودن محور بندر کاسپین و ایجاد انگیزه برای صاحبان بار، با تعرفه حمل کانتینرهای (۲۰، ۴۰ و ۴۵) فوت ترانزیتی صرفاً به وسیله واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مبدا مجتمع بندری کاسپین به مقصد بندرعباس و بالعکس از تاریخ تصویب به مدت سه (۳) ماه به شرح جدول زیر با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه تعیین می شود.

جدول نرخ کرایه حمل کانتینر ۲۰ فوت و ۴۰ و ۴۵ فوت ترانزیتی از مبدا بندر کاسپین به بندرعباس

محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	مالکیت	تعرفه حمل کانتینر / فرانک سوئیس (سهم راه آهن)
کانتینر ۲۰ فوت	بندر کاسپین	بندرعباس	ترانزیت	واگنهای ملکی شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی	سیصد (۳۰۰)
کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت					چهارصد و بیست (۴۲۰)

تبصره ۱: نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۲۰ و ۴۰ و ۴۵ فوت از بندرعباس به بندرکاسپین با استفاده از واگن خصوصی ایرانی نیز مطابق نرخ تعیین شده در جدول فوق ملاک محاسبه میباشد.

تبصره ۲: در صورت حمل کانتینر با وزن بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، معادل بیست و چهار تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و یا ۴۵ فوت، معادل سی تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل ده (۱۰) درصد به نرخ کرایه حمل کل تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۳: در هر واگن چهار محوره حداقل دو کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر ۴۰ فوت و یا یک کانتینر ۴۵ فوت با رعایت مقررات می بایست بارگیری و حمل گردد، در غیر اینصورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره دو (۲) کانتینر بیست فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۴: تعرفه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعرفه های تعیین شده در مسیر باردار می باشد.





وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران



تبصره ۵: تعرفه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه های حمل کانتینرهای (۲۰، ۴۰ و ۴۵) فوت حسب مورد محاسبه می شود.

تبصره ۶: تعرفه های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۷ و ۲-۶ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۷: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی و تعیین مبلغ اپراتوری واگن و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت شرکت متقاضی صاحب محموله (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.

تبصره ۸: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده شرکت بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده شرکت می باشد.

خواهشمند است دستور فرمائید ضمن اقدام لازم مراتب را به شرکت های فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع رسانی نمایند.

شهریار نقی زاده
مدیر سرپرست بازرگانی خارجی
از طرف: مدیر عامل

رونوشت:

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری جهت استحضار.
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل بازرگانی خارجی



شماره: ۱۵۳/ ۳۴۴۳۰/ ص

تاریخ: ۱۴۰۴/ ۰۴/ ۳۰

پیوست: ندارد



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

